

# INTEGO SUPERIOR



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



Уважаемый покупатель!

Благодарим вас за приобретение продукции марки INTEGO! Пожалуйста, ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации, это позволит вам продлить срок службы устройства и в полной мере использовать его возможности.

Надеемся, наш прибор надолго станет вам надежным помощником в ваших путешествиях.

## Оглавление

I.	Перед началом работы.....	1
II.	Комплектация.....	2
III.	Внешний вид устройства INTEGO SUPERIOR. Краткое описание разъемов и органов управления. ....	3
IV.	Индикация на дисплее прибора. ....	6
V.	Установка радар-детектора, начало работы. ....	8
1.	Установка устройства. Подготовка к работе. ....	8
2.	Ограничения по использованию радар-детектора. ....	9
3.	Ложные срабатывания. ....	10
4.	Включение прибора, начало работы. ....	10
VI.	Функции клавиш. ....	12
VII.	Работа радар-детектора. ....	22
1.	Предустановленные режимы работы. ....	22
2.	Настройки радар-детектора. ....	26
VIII.	Работа модуля GPS.....	28
1.	Функциональные возможности модуля GPS.....	28



2.	Обновление баз данных GPS.....	36
3.	Настройки модуля GPS .....	37
4.	Индикация обнаруженных сигналов радаров и данных из базы GPS.....	43
IX.	Системные настройки.....	49
X.	Технические характеристики. ....	55

## **I. Перед началом работы.**

Пожалуйста, ознакомьтесь с гарантийными условиями производителя (см. гарантийный талон, входит в комплект поставки).

Если в вашем автомобиле электроснабжение розетки прикуривателя не прекращается после выключения зажигания, рекомендуем вам отключать устройство от бортовой сети во избежание разрядки аккумулятора автомобиля.

## **II. Комплектация.**

В комплект поставки входят:

Радар-детектор нового поколения INTEGO SUPERIOR.

Кабель для питания радар-детектора от бортовой сети автомобиля через розетку прикуривателя.

Кронштейн с присоской для крепления устройства на лобовое стекло автомобиля.

Кабель USB для подключения к компьютеру.

Гарантийный талон.

Руководство пользователя.

### III. Внешний вид устройства INTEGO SUPERIOR. Краткое описание разъемов и органов управления.



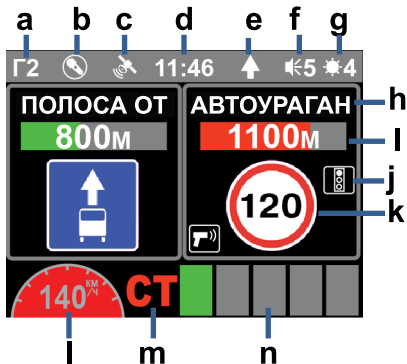
1. Высококонтрастный TFT информационный дисплей.
2. Многофункциональный джойстик:
  - Вверх: включение и отключение звука, временное отключение звука при обнаружении сигнала радара.
  - Вниз: переключение режимов фиксированных настроек Трасса, Город 1, Город 2, Город 3, Смарт.
  - Влево: переключение в режим «ПОИ» для создания или удаления точки ПОИ; переход к предыдущему разделу меню (в режиме «Меню»).
  - Вправо: переключение в режим «Тихие ПОИ» для создания или удаления тихой точки ПОИ, проверка напряжения бортовой сети автомобиля (длительное нажатие), переход к следующему разделу меню (в режиме «Меню»).
  - Нажатие по центру: подтверждение выбора режиме «Меню».
3. Кнопка MENU:

Короткое нажатие: переключение режимов фиксированных настроек яркости дисплея: День, Приглушение, Автоматическое приглушение, Ночь и По сигналу.

Длительное нажатие: переход в режим «Меню», выход из режима «Меню».

4. Колесико плавной регулировки громкости и включения/выключения прибора.
5. Гнездо аудиовыхода 3,5 мм.
6. Разъем mini-USB для подключения устройства к компьютеру.
7. Разъем для подключения к бортовой сети автомобиля.
8. Динамик.
9. Гнездо крепления кронштейна для установки прибора на лобовое стекло автомобиля.
10. Приемник лазерного излучения.

#### IV. Индикация на дисплее прибора.



- a. Индикация выбранного предустановленного режима фиксированных настроек.
- b. Микрофон вкл/выкл.
- c. Связь со спутниками GPS установлена.
- d. Текущее время / область вывода текущих служебных сообщений.
- e. Компас.
- f. Громкость динамика.
- g. Яркость дисплея.
- h. Индикация названия контрольного устройства из базы GPS.
- i. Индикация расстояния до контрольного устройства из базы GPS.
- j. Индикация состава комплексного контрольного устройства из базы GPS.
- k. Индикация установленного ограничения скорости.
- l. Спидометр.
- m. Индикация типа радара.
- n. Индикация мощности принимаемого радар-детектором сигнала.



## **V. Установка радар-детектора, начало работы.**

### **1. Установка устройства. Подготовка к работе.**

Закрепите кронштейн (имеется в комплекте) в удобном месте на лобовом стекле автомобиля. При необходимости протрите стекло в месте установки. При отрицательных температурах рекомендуется прогреть салон и стекло автомобиля до плюсовой температуры.

Вставьте прибор в кронштейн с небольшим усилием до характерного щелчка. Не располагайте прибор за щетками стеклоочистителя и за металлизированной противосолнечной тонировочной пленкой, поскольку это может затруднить прием сигнала. Отрегулируйте при необходимости угол наклона прибора так, чтобы он был закреплен параллельно дороге.

## 2. Ограничения по использованию радар-детектора.

Использование радар-детектора может быть затруднено или невозможно в автомобилях с атермальными и обогреваемыми лобовыми стеклами, поскольку они экранируют СВЧ излучение, в результате чего радар-детектор не может принять сигнал и предупредить вас о приближении к радару. В настоящее время такие типы стекол устанавливаются широким кругом автопроизводителей, в частности Ford, GM, Land-Rover, VW, Citroen, Peugeot, Audi и др.

Радар детектор реагирует на устройства активного круиз-контроля и системы контроля мертвой зоны, устанавливаемых в некоторых автомобилях. Эти устройства излучают СВЧ сигнал, находящийся в рабочих диапазонах радар-детектора и вызывает постоянную реакцию на него. Известными системами активного круиз-контроля являются Preview Distance Control от Mitsubishi, Radar Cruise Control от Toyota, DISTRONIC (DISTRONIC PLUS) от Mercedes-Benz, Active Cruise Control от BMW, Adaptive Cruise Control от Volkswagen, Audi, Honda.

### **3. Ложные срабатывания.**

Автоматические ворота, шлагбаумы, двери торговых центров, заправок, другие системы автоматики излучают сигнал в рабочем диапазоне полицейских радаров. Не смотря на большую работу по фильтрации этих помех, сделанную нашими инженерами, полностью избавиться от них невозможно. В основном промышленные помехи находятся в диапазонах X, K, Ka. Возможны срабатывания прибора от мощных радиостанций, установленных на транспортных средствах, от систем контроля мертвых зон, от излучения гетеродина радар-детекторов находящихся вблизи автомобилей.

### **4. Включение прибора, начало работы.**

Подключите разъем питания радар-детектора к разъему (7). Подключите штекер шнура питания к розетке прикуривателя автомобиля.

При включении зажигания автомобиля радар-детектор также включится и автоматически начнет поиск сигналов спутников GPS и обнаружение сигналов радаров.

Выключить устройство можно также, вывернув регулятор громкости до минимума и повернув до характерного щелчка. Включение прибора производится в обратном порядке.

Для поиска и установки соединения со спутниками может потребоваться некоторое время. После осуществления геопозиционирования звучит фраза «Соединение со спутниками установлено», и появляется индикация с изображением спутника в верхней части дисплея. Прибор начинает взаимодействовать со встроенной базой данных.

Если в настройках прибора выбрана синхронизация даты и времени с данными GPS, на дисплей выводится точное время.

## VI. Функции клавиш.

### Джойстик

Длительное нажатие в любом режиме: отключение или включение звука

Короткое нажатие во время приема сигнала радара: временное отключение звука до окончания зоны действия радара. Голосовые сообщения о точках из базы данных GPS остаются включенными.

Вверх



Звук выключен



Звук включен

Короткое нажатие в любом режиме: переключение режимов фиксированных настроек Трасса – Город 1 – Город 2 – Город 3 – режим Смарт.  
Подробнее о параметрах режимов см. п.VII.1 «Предустановленные режимы работы.»

Вниз



Трасса



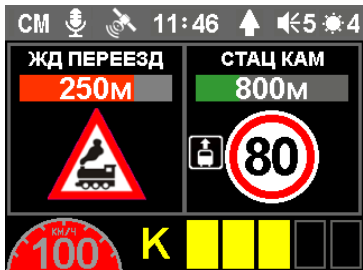
Город 1



Город 2



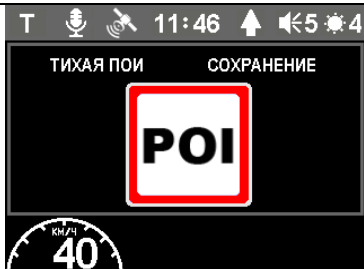
Город 3



Режим Смарт

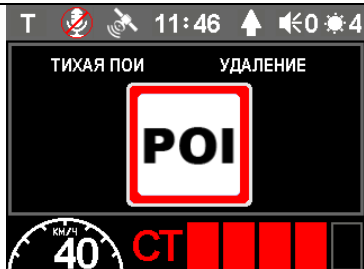


Влево	<p>В режиме настроек: переход к предыдущему разделу меню.  В режиме детектирования: создание или удаление нормальной точки ПОИ:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="238 177 927 695"> </div> <div data-bbox="996 177 1686 695"> </div> </div> <p>Нормальная точка ПОИ №5 создана    Нормальная точка ПОИ №5 удалена</p>
Вправо	<p>В режиме настроек: переход к следующему разделу меню.  В режиме детектирования: создание или удаление тихой точки ПОИ:</p>



Тихая точка ПОИ №25 создана

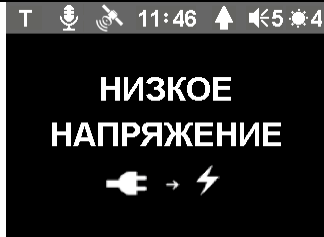
В любом режиме длительное нажатие: **проверка напряжения бортовой сети автомобиля:**



Тихая точка ПОИ №25 удалена



Напряжение: 13,5 В

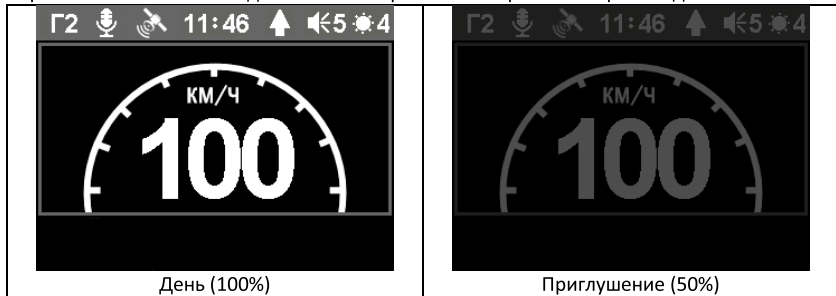


Напряжение ниже 10,5 В

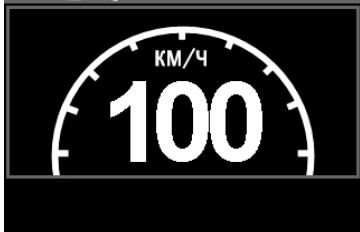
Нажатие рычага джойстика по центру: подтверждение в режиме настроек.

## Клавиша MENU

Короткое нажатие – последовательное переключение режимов яркости дисплея:

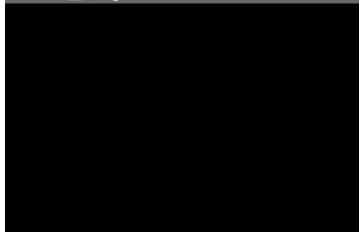


Г2   11:46   5  4

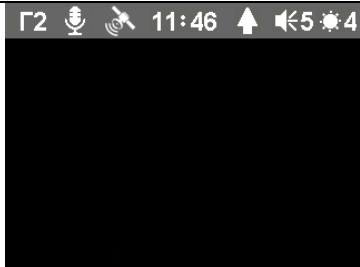


АВТО  
(100% с 6:00 до 17:59  
50% с 18:00 до 5:59)

Г2   11:46   5  4



Ночь (0%)



По событию

(подсветка дисплея включается только при обнаружении сигнала радара или точки из базы данных GPS)

Длительное нажатие в режиме ожидания: вход в меню настроек.

Длительное нажатие в меню настроек: выход из меню настроек.

## **VII. Работа радар-детектора.**

### **1. Предустановленные режимы работы.**

Ваш радар-детектор определяет все типы штатных радаров: Стрелка СТ, Крис, Арена, Визир, Сокол, Искра и многие другие.

В радар-детекторе имеются предустановленные режимы работы радар-детектора: «Трасса», «Город 1», «Город 2», «Город 3» и режим «Смарт».

Установки различных режимов работы отличаются:

- диапазонами детектирования сигнала;
- чувствительностью радар-детектора (в режиме «Трасса» чувствительность выше, чем в городских режимах работы);
- набором включенных звуковых и визуальных оповещений.

Установки режимов приведены в таблицах:

### Режим «Город 1»

Диапазон	Х выкл.	К вкл.	Ка выкл.	Стрелка вкл.	Лазер вкл.
Звуковое оповещение	Нет	Есть	Нет	Есть	Есть
Визуальное оповещение	Нет	Есть	Нет	Есть	Есть

### Режим «Город 2»

Диапазон	Х выкл.	К выкл.	Ка выкл.	Стрелка вкл.	Лазер вкл.
Звуковое оповещение	Нет	Нет	Нет	Есть	Есть
Визуальное оповещение	Нет	Нет	Нет	Есть	Есть

### Режим «Город 3»

Диапазон	Х выкл.	К выкл.	Ка выкл.	Стрелка выкл.	Лазер выкл.
Звуковое оповещение	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Визуальное оповещение	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

### Режим «Трасса»

Диапазон	Х вкл.	К вкл.	Ка выкл.	Стрелка вкл.	Лазер вкл.
Звуковое оповещение	Есть	Есть	Нет	Есть	Есть
Визуальное оповещение	Есть	Есть	Нет	Есть	Есть



## Режим «Смарт».

В режиме «Смарт» устройство INTEGO SUPERIOR переключается между режимами «Город 1», «Город 2», «Город 3» и «Трасса» автоматически, в зависимости от скоростного режима движения вашего автомобиля. Пороги переключений вы можете установить самостоятельно в режиме настроек, см. п. IX «Системные настройки.»

### Рекомендации:

В условиях города, где большое количество различных побочных излучателей, работающих в К диапазоне (излучатели датчиков автоматических дверей супермаркетов, датчиков контроля интенсивности движения автотранспорта, систем адаптивного круиз-контроля, контроля слепых зон автомобилей и т. д.), лучше использовать режим «Город 1». В условиях городов, где большая часть радарных измерителей скорости – это радар Стрелка (например, Москва), лучше использовать режимы «Город 2» или «Город 3», при котором включены оповещения только от GPS-модуля

Режим «Трасса», как более чувствительный, используется при движении за городом, где обнаружение излучения полицейских радаров необходимо производить на большем расстоянии из-за более высокой скорости движения.

В любом случае, выбор режима работы радар-детектора остается за пользователем. Мы рекомендуем делать этот выбор исходя из того, что, с одной стороны, для успешного обнаружения полицейских радаров, должны быть включены те диапазоны, в которых эти радары могут работать в данной местности; с другой стороны, водителя не должны отвлекать побочные неинформативные сигналы городских бытовых помех.

## 2. Настройки радар-детектора.

Длительным нажатием кнопки MENU войдите в режим настроек.

Движением джойстика влево или вправо перейдите к экрану настроек радар-детектора. Подтвердите выбор нажатием рычага джойстика по центру. Перейдите к настройкам диапазонов радаров



Включение и отключение детектируемых диапазонов

**ДИАПАЗОНЫ РАДАР-ДЕТЕКТОРА**

<b>ДИАПАЗОН X</b>	<b>ВКЛ</b>
ДИАПАЗОН К	ВКЛ
СТРЕЛКА	ВКЛ
ЛАЗЕР	ВКЛ
ДИАПАЗОН Ка	ВЫКЛ

диапазон X включен

**ДИАПАЗОНЫ РАДАР-ДЕТЕКТОРА**

<b>ДИАПАЗОН X</b>	<b>ВЫКЛ</b>
ДИАПАЗОН К	ВКЛ
СТРЕЛКА	ВКЛ
ЛАЗЕР	ВКЛ
ДИАПАЗОН Ка	ВЫКЛ

диапазон X выключен

Порог скорости

**ПОРОГ СКОРОСТИ**

<b>ПОРОГ СКОРОСТИ ГОРОД</b>	<b>40 КМ/Ч</b>
ПОРОГ СКОРОСТИ ТРАССА	60 КМ/Ч

порог скорости Город

**ПОРОГ СКОРОСТИ**

ПОРОГ СКОРОСТИ ГОРОД	40 КМ/Ч
<b>ПОРОГ СКОРОСТИ ТРАССА</b>	<b>60 КМ/Ч</b>

порог скорости Трасса

Звуковые оповещения	 <p>НАСТРОЙКИ РАДАР-ДЕТЕКТОРА</p> <p>ДИАПАЗОНЫ РАДАР-ДЕТЕКТОРА</p> <p>ПОРОГ СКОРОСТИ</p> <p><b>ГОЛОС</b> <b>ВКЛ</b></p> <p>ЗУММЕР <b>ВКЛ</b></p>	 <p>НАСТРОЙКИ РАДАР-ДЕТЕКТОРА</p> <p>ДИАПАЗОНЫ РАДАР-ДЕТЕКТОРА</p> <p>ПОРОГ СКОРОСТИ</p> <p>ГОЛОС <b>ВКЛ</b></p> <p><b>ЗУММЕР</b> <b>ВКЛ</b></p>
	Голос вкл/выкл	Зуммер вкл/выкл

## VIII. Работа модуля GPS.

### 1. Функциональные возможности модуля GPS.

Радар-детектор INTEGO SUPERIOR оборудован модулем GPS (система геопозиционирования по сигналам спутников) с обновляемой базой данных локации безрадарных комплексов (Автодория, Скат и т.п.), комплексов с радарным излучением малой мощности, муляжей радаров, обычных мест установки передвижных радарных комплексов и прочих объектов, требующих от водителя повышенного внимания на

дороге. Такие объекты занесены в актуальную базу GPS-модуля в форме так называемых «точек интереса» – POI (point of interest).

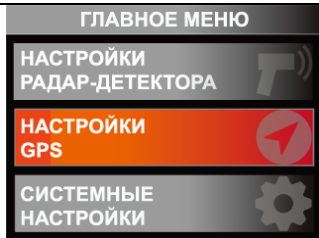
## **1. Обновление баз данных GPS.**

Чтобы установить актуальную базу локации камер фотофиксации и других дорожных объектов в ваше устройство, откройте страничку Центра загрузки на сайте компании INTEGO <https://www.intego.ru/update/>, наберите в строке поиска название SUPERIOR и скачайте необходимые файлы и инструкцию по обновлению.

## **2. Настройки модуля GPS**

Длительным нажатием кнопки MENU войдите в режим настроек.

Движением джойстика влево или вправо перейдите к экрану настроек GPS. Подтвердите выбор нажатием рычага джойстика вдоль оси. Перейдите к настройкам оповещений о точках из базы GPS.



Фильтр точек из базы данных GPS

## НАСТРОЙКИ GPS

ФИЛЬТР ТОЧЕК БД

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ

НАСТРОЙКИ ПОИ

## ФИЛЬТР ТОЧЕК БД

ТРЕНОГА

ВЫКЛ

МОБИЛЬНЫЕ ПОСТЫ ДПС

ВЫКЛ

ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД

ВКЛ

ЛЖЕКОП

ВКЛ

ОПАСНЫЙ ПОВОРОТ

ВКЛ

ПРОЧИЕ ОПАСНОСТИ

ВКЛ

Оповещения о  
типе точек  
вкл/выкл  
(например,  
Тренога)



Обычные ПОИ вкл/выкл		<p><b>ФИЛЬТР ТОЧЕК БД</b></p> <p>КОНТРОЛЬ СРЕДНЕЙ СКОР ВКЛ</p> <p>СТРЕЛКА ВКЛ</p> <p>МУЛЬТИ КАМЕРА ВКЛ</p> <p>СТАЦИОНАРНАЯ КАМЕРА ВКЛ</p> <p><b>ПОИ ВКЛ</b></p> <p>ТИХАЯ ПОИ ВКЛ</p>	
Тихие ПОИ вкл/выкл		<p><b>ФИЛЬТР ТОЧЕК БД</b></p> <p>КОНТРОЛЬ СРЕДНЕЙ СКОР ВКЛ</p> <p>СТРЕЛКА ВКЛ</p> <p>МУЛЬТИ КАМЕРА ВКЛ</p> <p>СТАЦИОНАРНАЯ КАМЕРА ВКЛ</p> <p>ПОИ ВКЛ</p> <p><b>ТИХАЯ ПОИ ВКЛ</b></p>	

## Дополнительные настройки

### НАСТРОЙКИ GPS

ФИЛЬТР ТОЧЕК БД

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ**

НАСТРОЙКИ ПОИ

Звуковые  
оповещения

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ

**ГОЛОС ПО GPS БД**

**ВКЛ**

ЗУММЕР ПО GPS БД

ВКЛ

ПРЕВЫШЕНИЕ ГОРОД

ВЫКЛ

ПРЕВЫШЕНИЕ ТРАССА

ВЫКЛ

Голос вкл/выкл

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ

ГОЛОС ПО GPS БД

ВКЛ

**ЗУММЕР ПО GPS БД**

**ВКЛ**

ПРЕВЫШЕНИЕ ГОРОД

ВЫКЛ

ПРЕВЫШЕНИЕ ТРАССА

ВЫКЛ

Зуммер вкл/выкл

Порог  
превышения  
скорости по GPS

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ

ГОЛОС ПО GPS БД ВКЛ

ЗУММЕР ПО GPS БД ВКЛ

ПРЕВЫШЕНИЕ ГОРОД ВЫКЛ

ПРЕВЫШЕНИЕ ТРАССА ВЫКЛ

порог превышения Город

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ

ГОЛОС ПО GPS БД ВКЛ

ЗУММЕР ПО GPS БД ВКЛ

ПРЕВЫШЕНИЕ ГОРОД ВЫКЛ

ПРЕВЫШЕНИЕ ТРАССА ВЫКЛ

порог превышения Трасса

Операции с пользовательскими точками  
ПОИ

НАСТРОЙКИ GPS

ФИЛЬТР ТОЧЕК БД

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ

НАСТРОЙКИ ПОИ

### НАСТРОЙКИ ПОИ

удалить все пои

удалить все тихие пои

удалить последнюю пои

ДИСТАНЦИЯ ДО ПОИ 800 м

Удалить все ПОИ

### НАСТРОЙКИ ПОИ

удалить все пои

удалить все тихие пои

удалить последнюю пои

ДИСТАНЦИЯ ДО ПОИ 800 м

Удалить все тихие ПОИ

### НАСТРОЙКИ ПОИ

удалить все пои

удалить все тихие пои

удалить последнюю пои

ДИСТАНЦИЯ ДО ПОИ 800 метров

Удалить последнюю  
сохраненную ПОИ

### НАСТРОЙКИ ПОИ

удалить все пои



удалить все тихие пои

удалить последнюю пои

ДИСТАНЦИЯ ДО ПОИ 800 метров

Настройка дистанции  
оповещения о ПОИ

#### 4. Индикация обнаруженных сигналов радаров и данных из базы GPS.

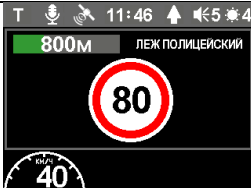
Режим ожидания	 The screenshot shows a speedometer with a semi-circular scale and a large '0' in the center. The unit 'KM/Ч' is displayed above the scale. The status bar at the top contains icons for signal strength (Г2), microphone, a red 'X' over a satellite icon, volume (5), and battery (4).	Не обнаружен сигнал спутников. Значок спутника мигает, скорость и текущее время не отображаются.
Режим ожидания	 The screenshot shows the same speedometer interface as above. The status bar at the top now includes a satellite icon with a signal strength indicator, and the time '11:46' is displayed in the center of the status bar.	Обнаружен сигнал спутников. Значок спутника светится, отображаются скорость и текущее время.

Обнаружен  
сигнал радара


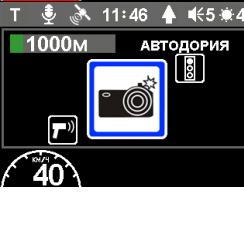


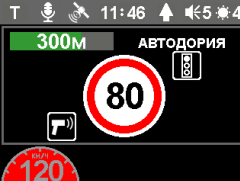
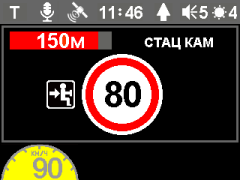
В нижней строке отображается диапазон или тип радара (см.). Сегментный индикатор справа отображает мощность излучения радара. Прозвучит голосовое оповещение о типе радара. В зависимости от мощности излучения радара (расстояния до него) цвет индикатора будет меняться.

Обнаружена  
точка из базы  
GPS



Установленная на участке скорость не превышена. Дисплей отображает расстояние до точки (вверху), ограничение скорости на участке и тип точки (область пиктограмм). Прозвучит голосовое оповещение о типе точки.

<p>Обнаружена точка из базы GPS</p>		<p>Установленная на участке скорость превышена. Дисплей отображает расстояние до точки (вверху) и ограничение скорости на участке. Прозвучит голосовое оповещение о типе точки.</p>
<p>Вы находитесь на участке контроля средней скорости</p>		<p>Средняя скорость автомобиля ниже установленной на участке. Дисплей отображает расстояние до конца контрольного участка (вверху), ограничение скорости на участке и пиктограмму КСС (контроль средней скорости). Прозвучит голосовое оповещение о контроле средней скорости.</p>

<p>Вы находитесь на участке контроля средней скорости</p>	 <p>The screenshot shows a navigation app interface. At the top, there are icons for traffic, microphone, location, time (11:46), and signal strength. Below that, a green bar indicates a distance of 300M to the 'АВТОДОРИЯ' (average speed control) zone. A large red and white circular speed limit sign shows 80 km/h. To the left of the sign is a speaker icon. At the bottom, a red speedometer shows 120 km/h.</p>	<p>Средняя скорость автомобиля выше установленной на участке. Дисплей отображает среднюю скорость автомобиля (вверху) и ограничение скорости на участке. Прозвучит голосовое оповещение о контроле средней скорости.</p>
<p>Камера в спину</p>	 <p>The screenshot shows a navigation app interface. At the top, there are icons for traffic, microphone, location, time (11:46), and signal strength. Below that, a red bar indicates a distance of 150M to the 'СТАЦ КАМ' (rear camera) zone. A large red and white circular speed limit sign shows 80 km/h. To the left of the sign is a camera icon. At the bottom, a yellow speedometer shows 90 km/h.</p>	<p>Дисплей отображает расстояние до камеры (вверху), ограничение скорости на участке и пиктограмму «камера в спину». Голосовое оповещение о камере в спину. По проезде точки установки камеры на дисплей будет выведен обратный отсчет от 0 до -200 м.</p>



Обнаружены  
две точки из  
базы данных  
GPS



Текущая скорость вашего автомобиля отображается на дисплее прибора в виде шкалы спидометра:



При отсутствии сигналов радаров или точек из базы GPS.



Если устройством обнаружен сигнал радара, или при приближении к точке из базы GPS, а скорость превышена не более чем на 20 км/ч



Если устройством обнаружен сигнал радара, или при приближении к точке из базы GPS, а скорость превышена более чем на 20 км/ч

Индикация состава комплексных контрольных устройств:



камера в спину



контроль полосы  
общественного транспорта



контроль скорости



контроль проезда светофора



контроль проезда  
пешеходного перехода



контроль выезда на обочину

Визуальное оповещение о составе комплексных контрольных устройств дублируется голосовой информацией, соответствующей каждой пиктограмме.

## IX. Системные настройки.

Длительным нажатием кнопки MENU войдите в режим настроек.

Движением джойстика влево или вправо перейдите к экрану системных настроек. Подтвердите выбор нажатием рычага джойстика вдоль оси.



<p>Яркость</p>	<div data-bbox="825 73 1263 399" data-label="Image"> </div> <p>Настройки: 100%, 50%, 0%, Авто (с 06:00 до 17:59 – 100%, с 18:00 до 05:59 – 50%), По сигналу По умолчанию – Авто.</p>
<p>Часовой пояс</p>	<div data-bbox="825 552 1263 873" data-label="Image"> </div> <p>По умолчанию – UTC +3</p>

Автоприглушение  
вкл/выкл

АВТОПРИГЛУШЕНИЕ	
АВТОПРИГЛУШЕНИЕ	ВКЛ
ВРЕМЯ АВТОПРИГЛУШЕНИЯ	5 сек
ПРОЦЕНТ АВТОПРИГЛУШ	50%

По умолчанию – вкл.

Интервал  
времени до  
автоприглушения

АВТОПРИГЛУШЕНИЕ	
АВТОПРИГЛУШЕНИЕ	ВЫКЛ
ВРЕМЯ АВТОПРИГЛУШЕНИЯ	5 сек
ПРОЦЕНТ АВТОПРИГЛУШ	50%

По умолчанию – 5 с

Интенсивность  
автоприглушения  
в %%


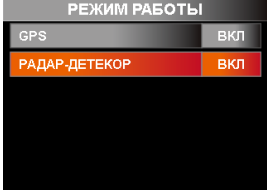

АВТОПРИГЛУШЕНИЕ	
АВТОПРИГЛУШЕНИЕ	ВЫКЛ
ВРЕМЯ АВТОПРИГЛУШЕНИЯ	5 сек
ПРОЦЕНТ АВТОПРИГЛУШ	50%

По умолчанию – 50%

Настройка  
режима «СМАРТ»

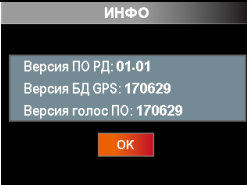
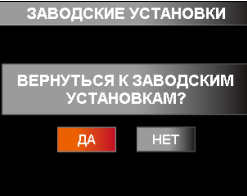
НАСТРОЙКА РЕЖИМА СМАРТ	
ТРАССА-ГОРОД 1	90 КМ/Ч
ГОРОД1-ГОРОД 2	70 КМ/Ч
ГОРОД2-ГОРОД3	60 КМ/Ч

По умолчанию: Трасса/Город 1 – 80 км/ч; Город 1/Город 2 – 60 км/ч; Город 2/Город 3 – 40 км/ч

<p>Режим работы</p>	 <p>РЕЖИМ РАБОТЫ</p> <p>GPS ВКЛ</p> <p>РАДАР-ДЕТЕКОР ВКЛ</p>	 <p>РЕЖИМ РАБОТЫ</p> <p>GPS ВКЛ</p> <p>РАДАР-ДЕТЕКОР ВКЛ</p>
<p>Приветствие вкл/выкл</p>	 <p>СИСТЕМНЫЕ НАСТРОЙКИ</p> <p>ЯРКОСТЬ</p> <p>УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ</p> <p>АВТОПРИГЛУШЕНИЕ</p> <p>НАСТРОЙКА РЕЖИМА СМАРТ</p> <p>РЕЖИМ РАБОТЫ</p> <p>ПРИВЕТСТВИЕ ВКЛ</p>	

GPS вкл/выкл

Радар-детектор вкл/выкл

Инфо		 <p>ИНФО</p> <p>Версия ПО РД: 01.01 Версия БД GPS: 170629 Версия голос ПО: 170629</p> <p>ОК</p>	
Заводские установки		 <p>ЗАВОДСКИЕ УСТАНОВКИ</p> <p>ВЕРНУТЬСЯ К ЗАВОДСКИМ УСТАНОВКАМ?</p> <p>ДА НЕТ</p>	Сброс к фабричным установкам



## Х. Технические характеристики.

Типы детектируемых радаров	Стрелка СТ/М, Крис, Арена, Визир, Сокол-М, Бинар, Радис, Искра, Беркут, Амата и др.
Диапазоны детектируемого сигнала:	
К	24,150 ГГц ±125 МГц
Ка	34,3 ГГц ÷ 36,0 ГГц
Х	10,525 ГГц ±50 МГц
Лазер	800÷1000 нм (360°)
Стрелка	Длительность импульса 30 нс, период импульсов 25 мкс
Предустановленные режимы:	Трасса, Город 1, Город 2 Город3,, Смарт
База данных координат GPS:	«Стрелка СТ», «Стрелка-Видеоблок», «Стрелка» (муляж), «Маломощные» радары, «Автодория», «Поток», стационарные посты ДПС, камеры контроля проезда светофора, камеры контроля движения по выделенной полосе общественного транспорта, места базирования мобильных постов ДПС, места

	установки треног с радарными измерениями скорости, камеры контроля движения, осуществляющие контроль за проездом грузового транспорта и некоторых нарушений, места установки предупреждающих дорожных знаков
Дисплей	Матрица TFT 2,3"
Электропитание	Постоянное; 12 В (Бортовая сеть автомобиля)

**Внимание!** Комплектация и некоторые характеристики устройства могут быть изменены производителем без потери потребительских качеств товара.



**EAC**



**WWW.INTEGO.RU**